

[Annonsering](#) [Kalender](#) [SalmonJobs](#)**Kyst.no**[Kjøp abonnement](#) [Q](#) [Min Side](#)[Torskeoppdrett](#) [Lakselus](#) [Landbasert](#) [Navn](#) [Fartøy](#) [Teknologi](#) [Rensefisk](#) [Flere](#) ▼[Forside](#) [Navn](#) [Vil gjøre livet enda vanskeligere for lakselus i 2022](#)

Vil gjøre livet enda vanskeligere for lakselus i 2022



Johan Fredrik Dahle, daglig leder i Harbour. Foto: Ole Andreas Drønen

Juleintervju: 2021 har vært Harbors første år i markedet med strømgjerde mot lakselus. Det har gitt bedriften viktige erfaringer som de nå tar med seg inn i det nye året.

Av [Ole Andreas Drønen](#)

Johan Fredrik Dahle, daglig leder i Harbour sier til Kyst.no at det har blitt installert strømgjerder på en rekke merder langs kysten i 2021, og at selskapet har høstet viktige erfaringer fra samarbeid med kunder.

- Å gå fra innovasjon og utvikling til konkrete løsninger i sjø er krevende, men det er bare gjennom praktisk erfaring det blir mulig å tilpasse og optimalisere, sier han.

Les også: Tar lakselus med elektrisk strøm: - Det skal være «syntaust»

For stor dødelighet

Harbor-sjefen sier erfaringene fra 2021 danner grunnlag for en rekke tiltak som han i sum mener skal sette dem i posisjon til å levere et foretrukket tiltak mot lakselus for bredden av norsk oppdrettsnæring.

- Ambisjonen for 2022 er å oppskalere produksjon og serviceapparat og å være beredt til å tilby strømgjerde til alle som vil ha, opplyser Dahle.

- *Hvis du skal trekke frem noen punkter som har preget året for dere, hva vil det være?*

- En viktig føring fra 2021 er forvaltningens dokumentasjon på utfordringer med eksisterende tiltak mot lakselus. Dødeligheten er for stor, fiskevelferd er på nedadgående kurve og sykdomssituasjonen bekymrer. Det har gjort oss enda sikrere på at vi er på rett spor. Strømgjerde er forebyggende, og det lar fisken være i fred, påpeker han.

Varsle ved endringer

Til neste år skal utstyrsleverandøren i større grad enn i år investere i enda bedre løsninger. I løpet av 2022 skal de lansere blant annet ny strømstyringsenhet som korrigerer effekt, alt etter endringer i salinitet og sjøtemperatur.

- Vi innarbeider også fjerndriftsløsning, som i tillegg til å optimalisere effekt også vil bli et nytt overvåkingsverktøy. Da kan vi varsle når sjøen endrer seg, eksempelvis ved forurensing eller ved økende algevekst.

Vil snu trenden

Dahle sier han opplever at økte produksjonskostnader fra lakselus, fiskehelse og sykdom har vært havbruksnæringens største utfordring i 2021.

- For året som kommer er vår målsetting å være en bidragsyter til at dette snur, og at det tradisjonelle havbruket øker sin konkurransekraft.

Utfordringene fra 2021 tror Dahle videreføres for det kommende året.

- Ambisjonen må være å nå et vendepunkt, og se forbedring gjennom ny teknologi, ny kunnskap og et enda bedre lakseoppdrett i sjø, mener han.

Tror på fortsatt økt etterspørsel

- *Hvordan tror du havbruksåret 2022 vil se ut?*

- Med erfaring fra laksesalg både hjemme og ute tror jeg etterspørsel etter norsk laks fortsatt vil være økende. Laks er et fantastisk produkt som verken møter kulturelle eller religiøse barrierer, og som av den grunn kan selges hvor som helst. De store produsentene vil styrke markedsgrunnlaget gjennom økt satsing på konsumtilpassede produkter, og sakte men sikkert vil norsk havbruksnæring gå fra å være en produksjonsorientert til en markedsorientert næring, tror han.

- Utfordringer som lakselus, kvalitet, produksjonsvolum, valuta og nå også en økende skattebyrde kan komme til å prege ordskiftet, men i bunn og grunn er jeg optimist på havbruksnæringens vegne og tror på nye rekorder og fornyet tillit til havbruk som viktig og miljøvennlig matproduksjon i Norge, konkluderer Dahle.

Kyst.no
Har du en sak du
vil tipse oss om?

Klikk her

Publisert 29.12.2021 08:00 (Oppdatert 21.12.2021 09:32)

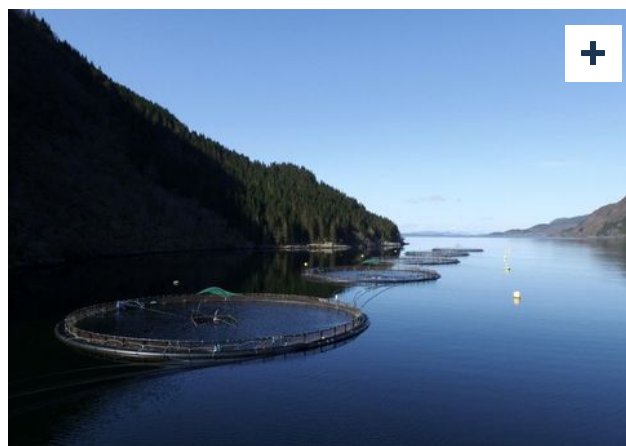
Juleintervju Juleintervju 2021 Strømgjerde

Johan Fredrik Dahle Harbour

Relaterte artikler



Skifter rolle i Åkerblå



Slaktar ut fisk som har vore lite behandla



Ny HR-direktør i Åkerblå



- Stolt over å ha fått tilliten til å drive selskapet videre

Mest lest

+

+